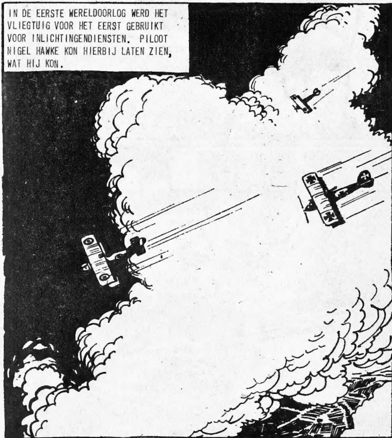
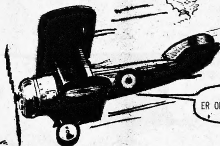


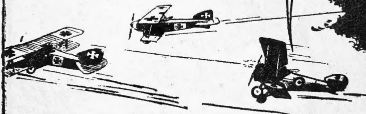
KOGELS in het ZONLICHT

FL. 1,10 BF. 18 Nr. 238

KOGELS in het ZONLICHT




BIJNA ZONDER MUNITIE WERD HAWKE DOOR TWEE ALBATROSJAGERS GEDWONGEN STEEDS LAGER TE GAAN VLIEGEN. VLAK BOVEN DE GROND DEED HIJ EEN WANHOPIGE POGING......
NU DAN ! ER OP OF ER ONDER.


HIJ STOPTE ZIJN MOTOR, DE DUITSERS VLOGEN HEM VOORBIJ, EN HAWKE SCHOOT ZIJN LAATSTE MUNITIE IN EEN VAN HEN.
LATEN WE EERLIJK DELEN, JONGENS !

GEDEELTELIJK ONBESTUURBAAR, BOTSTE HET ENE VLIEGTUIG TEGEN HET ANDERE........

HAWKE VLOOG OVER DE NEERGESTORTE VIJANDEN HEEN, EN GING TERUG NAAR DE BASIS.

TWEE VOOR EEN GELD !



MAAR HET GEBIED WERD GEREGELD GEBOMBARDEERD EN BESCHOTEN, EN DAT VERONTRUSTTE HEN.

IK STEL VOOR DE BEWAKING TE VERGROTEN, TOT WE WETEN WAAR DIE BOMMEN VANDAAN KOMEN.


ZE BEGREPEN NIET, WAAROM AL HUN POGINGEN DE PLAATS VAN DE VOORRADEN TE VERBERGEN, MISLUKTEN. WAS ER EEN LEK ? MOEST HET NOG VERDER WEG VAN HET FRONT ?

ER WERD BESLOTEN DAT MEN DE HULP VAN HET 69STE ESKADER ZOU INROEPEN, OM HET PROBLEEM OP TE LOSSEN.



DE COMMANDANT VAN HET ESKADER GAF NIGEL HAWKE TE KENNEN, DAT HIJ BIJ DE INLICHTINGENDIENST GEDETACHEERD WERD EN NAAR ARMENVILLE MOEST VLIEGEN - DE MECANICIENS VOLGDEN OVER DE WEG.

JE MOET DUS ALLEEN HANDELEN, HAWKE, SUCCES !

DANK U, SIR !

VERBAASD GING HAWKE MET DE OPDRACHT WEG EN GING NAAR EEN KLEINE STRIP BIJ EEN SPOORWEG KNOOPPUNT, TUSSEN ENORME VOORRADEN.......

VERREK, DIT IS GROTER DAN 'N STAD. WAT 'N BAAN, DIT TE BESCHERMEN.

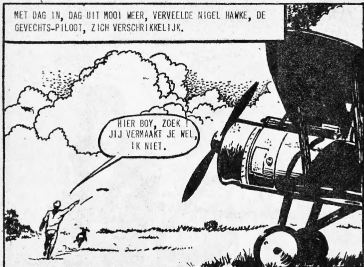
HAWKE WERD AFGEHAALD DOOR DE VEILIGHEIDS OFFICIER, DIE VERTELDE, DAT VROEG IN DE OCHTEND EN LAAT IN DE AVOND ONTPLOFFINGEN VOORKWAMEN, MAAR ALLEEN BIJ LAGE BEWOLKING......



DE VEILIGHEIDSOFFICIER WAS TOT DE SLOTSOM GEKOMEN, DAT 'T VANUIT DE LUCHT KWAM, HOEWEL NOOIT EEN VLIEGTUIG GEHOORD WERD....

MEER DAN EEN WEEK GELEDEN, 'T HANGT VAN HET WEER AF. DE METEO-MAN VOORSPELT MOOI WEER, DUS JE HEBT TIJD GENOEG 'T TERREIN TE LEREN KENNEN

WANNEER WAS DE LAATSTE AANVAL



OP EEN DAG WERD HAWKE VROEG GEWEKT, OMDAT DE WEERSOMSTANDIGHEDEN BIJNA HETZELFDE WAREN, ALS BIJ VROEGERE EXPLOSIES.

HAWKE - NOU KAN 'T KOMEN, HET IS DE HELE OCHTEND AL BEWOLKT.

HAWKE STARTTE DE MOTOR EN WACHTTE.....

DAT WORDT NOG VEEL ERGER DAN BIJ NACHTVLUCHTEN.

PLOTSELING HOORDE HIJ VER WEG ONTPLOFFINGEN.



HAWKE SPOOT WEG, MAAR BLEEF BENEDEN DE WOLKENBANK. HIJ CIRKELDE BOVEN HET VUUR, DAT AL FEL BRANDDE.

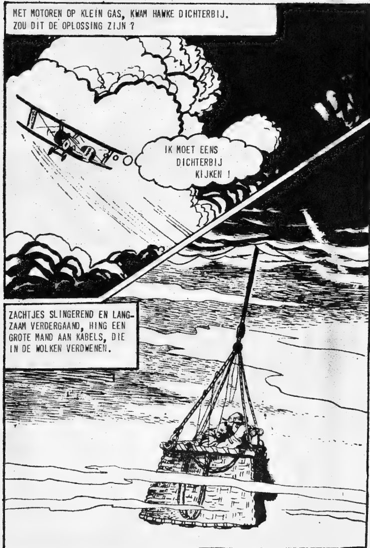
WAT 'N VUUR, DAT MOETEN BRAND-BOMMEN ZIJN !

HAWKE VLOOG HET HELE GEBIED ROND......

'T IS VERBAZEND IEDERE KEER PRECIES OP 'T DOEL. HOE DOEN ZE DAT !

PLOTSELING KWAM ER DOOR DE WOLKEN EEN VIERKANT DING, DAT LANGZAAM ZAKTE.

'T IS GEWOON ONMOGELIJK ! !


MET MOTOREN OP KLEIN GAS, KWAM HAWKE DICHTERBIJ.
ZOU DIT DE OPLOSSING ZIJN ?
IK MOET EENS DICHTERBIJ KIJKEN !
ZACHTJES SLINGEREND EN LANGZAAM VERDERGAAND, HING EEN GROTE MAND AAN KABELS, DIE IN DE WOLKEN VERDWENEN.

DIT KON BESLIST GEEN VERDWAALDE BALLON ZIJN ....

TOEN HAWKE DICHTERBIJ KWAM, ZAG HIJ EEN MAN MET EEN LEREN HELM OP, DIE DE OMGEVING MET EEN KIJKER AFZOCHT.

DIE NIEUWE BRAND-BOMMEN ZIJN GEWELDIG. NU EEN PAAR AAN DE ANDERE KANT !



HET BELANG VAN ZIJN ONTDEKKING WERD HAWKE DUIDELIJK. EEN WAARNEMER MIKTE DE BOMMEN VAN BOVENAF, MAAR DAARVAN WIST NIGEL NOG NIETS.

WAAR JE OOK GAAT, IK KOM JE ACHTERNA ! ! !

HAWKE DACHT, DAT DE WAARNEMER HEM NIET HAD GEZIEN, OMDAT HIJ INTENS DE ANDERE KANT UITKEEK. MET EEN PAAR KORTE BOCHTEN KLOM HAWKE DE WOLKEN IN. DIT WERD ALTIJD ZOVEEL MOGELIJK VERMEDEN, MAAR NU WAS 'T NOODZAAK.

HIJ KLOM HOGER, ER OP LETTEND DAT HIJ DE KABEL NIET ZOU RAKEN. DIE ZOU DOOR ZIJN CANVAS VLEUGELS GAAN, ALS EEN MES DOOR KAAS....

IK MOET ER NU VANDAAN, IK MOET DIRECT BOVEN DE WOLKEN ZIJN !


DE HELDERE HEMEL MOET ERGENS ZIJN, IK KAN NIET HOGER KLIMMEN

IN HET ZONLICHT, IN DE VERTE, DREEF EEN KLEIN TYPE LUCHTSCHIP. TOEN NIGEL DICHTERBIJ KWAM, KWAM DE MAND DOOR DE WOLKEN, EN GING NAAR HET VOORSTE COMPARTIMENT......



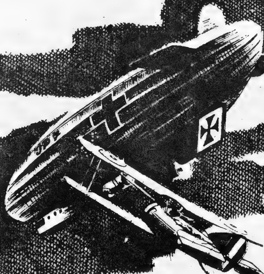
TOEN HIJ DICHTERBIJ KWAM, WERD HIJ MET EEN REGEN KOGELS DOOR HET LUCHTSCHIP ONTVANGEN.....

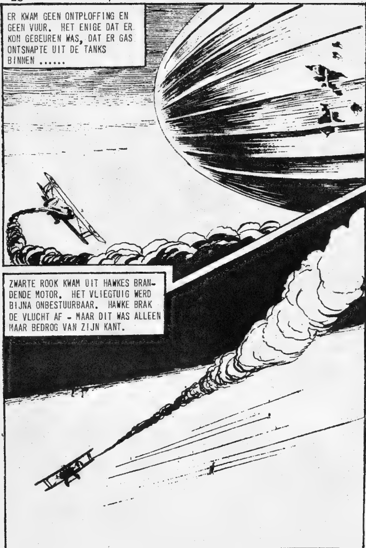
DAT IS 'T ! ZE WILLEN EEN POTJE VECHTEN !

'T WAS TE LAAT OM IETS TE DOEN...

OLIE VLOOG OVER DE MOTORKAP EN WINDSCHERM....

IK NEEM JULLIE MEE NAAR BENEDEN, LUIZIGE BENDE


HAWKE WAS VASTBESLOTEN, DEZE NIEUWE OORLOGSMACHINE TE VERNIETIGEN. HIJ DRAAIDE WEG EN VUURDE NAAR HET SCHIP.


ER KWAM GEEN ONTPLOFFING EN GEEN VUUR. HET ENIGE DAT ER KON GEBEUREN WAS, DAT ER GAS ONTSNAPTE UIT DE TANKS BINNEN ......
ZWARTE ROOK KWAM UIT HAWKES BRANDENDE MOTOR. HET VLIEGTUIG WERD BIJNA ONBESTUURBAAR. HAWKE BRAK DE VLUCHT AF - MAAR DIT WAS ALLEEN MAAR BEDROG VAN ZIJN KANT.

HAWKE GOOIDE ZIJN ARMEN OMHOOG, ALSOF HIJ GERAAKT WAS EN VERDWEEN IN DE WOLKEN.

DIT ZAL ZE BEDOTTEN !

DE SCHUTTER VUURDE ONOPHOUDELIJK NAAR HET VALLENDE VLIEGTUIG. HUN GEHEIM MOEST BEWAARD BLIJVEN.....

HIJ ZAL ONS NIET MEER VERRADEN.

IN DE HOOFDCABINE FRONSTE DE COMMANDANT ZIJN VOORHOOFD......



NA EEN LANGE GLIJVLUCHT ZETTE HAWKE ZIJN ROKEND VLIEGTUIG BIJ DE BASIS AAN DE GROND.



HAWKE HIELP DE MECANICIEN HET VLIEG-
TUIG TE REDDEN......

IK HOOP DAT HET ALLEEN DE OLIELEIDING IS, IK HEB DIE OUDE KIST NODIG !

DE VEILIGHEIDSMANNEN EN HAWKE PRAATTEN
OVER EEN MANIER OM HET LUCHTSCHIP AAN TE
VALLEN.

WE ZULLEN - VERSCHILLENDE SOORTEN KOGELS GEBRUIKEN. IK HEB ZE IN VOORRAAD !

VUURKOGELS ONTBRANDEN ALLEEN ALS ZE EEN HARD VLAK RAKEN

DE MAND MET DE WAARNEMER VERNIETIGEN WAS EEN MANIER, MAAR HET VERNIETIGEN VAN HET LUCHTSCHIP WAS HET BELANGRIJKSTE.....

IK MOET IETS PROBEREN, DAT NOG NOOIT GEDAAN IS. HITTE IS HET ENIGE DAT INVLOED HEEFT OP DAT GAS !

IK MOET ZE ONGEZIEN MET IETS VANGEN !

IN GEDACHTEN VERZONKEN LIEP HAWKE DOOR EEN PAARDEN TRANSPORT EN ZAG HET STRO. DAT GAF HEM EEN IDEE.



MEERDERE BALEN STRO WERDEN AAN DE HANGAR-WERKPLAATS AFGELEVERD......

HET GEWICHT IS EEN PROBLEEM, 'T IS NET EEN ANKER, ALS HET TE ZWAAR IS.....

HET WERD UITGEPROBEERD - TOT ONGENOEGEN VAN DE BRANDWEER OFFICIER - HET BLEEK, DAT EEN HALVE BAAL STRO, IN OLIE GEDRENKT EN IN CANVAS GEWIKKELD, 20 MINUTEN BRANDDE.

DIE MAAT LIJKT ME NET GOED, GEWICHT EN TIJD GEVEN ME EEN KANS, ALS IK MAAR VLUG BEN !

EEN AANTAL BALEN WERD KLAAR GEMAAKT, AAN EEN DUNNE KABEL VASTGEMAAKT, EN DIE WEER AAN EEN DIKKE.

DE KABEL MOET ZO LANG ZIJN, DAT IK LOS KAN KOMEN, EN ZO KORT DAT IK KAN MANOEUVREREN.

DIE AVOND KWAM ER EEN LAGE BEWOLKING OPZETTEN EN HAWKE WACHTTE GESPANNEN OP DE EERSTE ONTPLOFFING......

ALS ZE NIET VLUG KOMEN, WORDT HET TE DONKER VOOR ONS BEIDEN.

TOEN KWAM HET GELUID VAN DE EERSTE BOM.....

GOED, CHARLIE, STEEK HEM AAN !

DE HELE DAG WAS GEBRUIKT OM HET STARTEN MET EEN BAAL STRO TE OEFENEN.

HET GING GOED EN HAWKE WACHTTE OP HET VOLGENDE BEZOEK VAN DE BOMMENWERPER.

HOUD DIE OLIELAMP DAG EN NACHT AAN, DE BAAL MOET GOED BRANDEN ALS IK VERTREK..



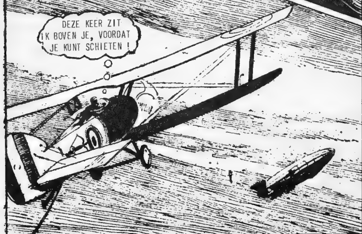
LANGZAAM SNELHEID WINNEND, STEEG NIGEL HAWKE VOORZICHTIG MET DE BRANDENDE BAAL ACHTER ZICH AAN.

DAAR KOM IK AAN ! ! !

DE BRANDENDE BAAL SLEPEND, KLOM HAWKE HOGER EN HOGER......

HET MOET ZO SNEL MOGELIJK - ELKE SECONDE TELT !

HAWKE KWAM UIT DE WOLKEN, EN ZAG HET LUCHTSCHIP WEER.



HAWKE STEEG HOOG BOVEN HET LUCHTSCHIP EN WAS VAN PLAN DE BRANDENDE BAAL OP HET VLIEGTUIG TE WERPEN...

NU KOMT 'T MOEILIJKSTE. HOE LANGZAAM KAN IK VLIEGEN. IK MAG MAAR EEN KEER.

TOEN GING TOT ZIJN VERBAZING EEN MANGAT OPEN, EEN MAN MET LEREN PAK AAN KWAM NAAR BUITEN MET EEN LICHT MACHINEGEWEER.....

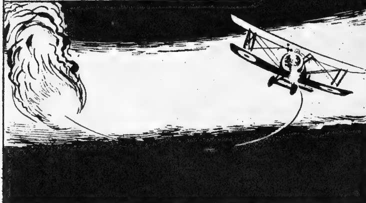
EEN GEMAKKELIJKE PROOI !

VOORDAT HIJ HET MACHINEGEWEER KLAAR HAD, ECHTER.....

HIMMEL ! WAT IS DAT NU VOOR EEN IDIOOT ! ! !

DE BRANDENDE BAAL VEEGDE DE MAN GEWOON VAN HET LUCHTSCHIP AF. DE DRAAD OM HET STRO RAAKTE VERWARD IN DE DRIEPOOT VAN HET GEWEER....

AAGGH !



HET LEEK WEL OF HAWKE, DOOR DE SNELHEID VAN HET SCHIP, HELEMAAL ZOU MISSEN.

ZOU IK DE STAART KAPOT KUNNEN SLAAN ?

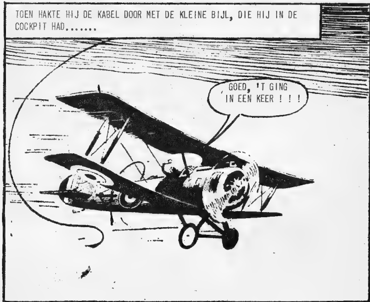
MAAR DE VLAMMENDE BAAL BLEEF STEKEN ACHTER DE SCHROEFKOKER VAN HET LUCHTSCHIP.

NIET OP DIE SCHOK VOORBEREID, DOOK HAWKES MACHINE NAAR DE ANDERE KANT VAN HET LUCHTSCHIP....

KIJK EENS AAN - EEN WALVIS GEVANGEN !

SNEL REALISEERDE HAWKE ZICH, DAT HIJ NOG EEN KANS HAD, OM HET LUCHTSCHIP ONKLAAR TE MAKEN. HIJ HOOPTE OP EEN BEETJE GELUK, WAARBIJ DE BAAL BLEEF HAKEN - EN VOLTOOIDE DE LUS OM HET LUCHTSCHIP.

NU MOET IK 'T KWIJT - HOOP DAT MIJN KAPMES SCHERP IS !



DE REST VAN DE BRANDENDE BAAL HAD INTUSSEN DE MOTOR-GONDEL IN BRAND GESTOKEN EN HET VUUR VERSPREIDDE ZICH SNEL......



DOOR DE HITTE VAN HET VUUR ZETTE HET GAS IN DE TANKS UIT EN HET SCHIP BEWOOG ZICH NAAR BOVEN....


HET LUCHTSCHIP STEEG SNEL, EEN WARE CHAOS IN DE STUURCABINE VEROORZAKEND......
DONNERWETTER ! ENGELSE ZWIJNEN ! ! !

EEN GROTE GELE VLAM VERBLINDDE NIGEL HAWKE BIJNA, TOEN HET LUCHTSCHIP MET ZIJN BOMMEN NEERSTORTTE.....

LIEVE HELP ! ! !

HAWKE BEGON AAN ZIJN GLIJVLUCHT EN HOOPTE DAT DE BOMMEN HET DAL MET ZIJN VOORRADEN ZOUDEN MISSEN.

PFFFF ! HOOP DAT ZE NIET OP DE VOORRADEN VALLEN

HAWKE WAS OPGELUCHT, TOEN HEM NA DE LANDING VERTELD WERD, DAT DE ONTPLOFFINGEN OP DE AFVALSHOPEN VAN EEN NABURIGE MIJN GEHOORD WAREN...

DAGEN MET HELDER WEER VOLGDEN. ANDERE VLIEGTUIGEN VAN HET ESKADER KWAMEN OOK.....

DE VEILIGHEIDSDIENST STELDE BIJ DE INFORMATIE HEEL DUIDELIJK, DAT DEZE MANIER OM DE VIJAND AAN TE VALLEN VEEL TE GEVAARLIJK WAS, AL HAD HIJ SUCCES GEHAD.



HAWKE BRACHT MET ZIJN COLLEGA DE AVOND DOOR MET PIJLTJES GOOIEN.

PROBEER 'T DEZE KEER BETER. ELKE DUBBEL TELT !

MAAR GINGERS PIJL MISTE OOK EN ZIJN MAKKERS BRULDEN VAN HET LACHEN, TOEN DE PIJL TEGEN DE MUUR KAATSTE EN OP HET BORD VAN EEN ETENDE PILOOT TERECHT KWAM...

MIDDEN IN DE ROOS - WEER EEN WORST-DODER !

HAWKE LACHTE OOK, MAAR NIET ZO HARD. DE MISSENDE PIJL BRACHT HEM OP EEN IDEE.....

IK VRAAG ME AF, OF DAT ZAL LUKKEN !

DE VOLGENDE DAG HAALDE NIGEL HAWKE EEN STEL LANGE IJZEREN STAKEN, DIE GEBRUIKT WERDEN VOOR AFRASTERINGEN. ZE WAREN PUNTIG, HADDEN DRIE LUSSEN EN EEN LENGTE VAN TWEE METER.

IK ZAL TOESTEMMING GEVEN OM NOG 50 VAN DIE DINGEN TE STUREN

GOED, SIR, ZE ZULLEN KLAAR LIGGEN

LATER WERDEN DE VLIEGTUIGEN AAN BEIDEN ZIJDEN VOORZIEN VAN DEZE PIJLEN, MET EEN VEILIGHEIDSBEVESTIGING.

ER WERD SERIEUS GEOEFEND.....

...EN ZE ONTDEKTEN DAT EEN VLIEGTUIG ZES VAN DEZE PIJLEN KON VERVOEREN.....

... EN ZE PRECIES OP EEN DOEL KON LATEN VALLEN....

TOT NU TOE DE BESTE !

ZO GAAT 'T, JONGENS, WE WETEN DE HOOGTE WAARVAN ZE MOETEN VALLEN. EEN GOEDE DUIKSNELHEID EN DAN MOET HET KUNNEN !

DE EERSTE KEER DAT HET WEER GUNSTIG WAS VOOR DE STILLE BOMMENWERPER, STARTTEN DE VLIEGTUIGEN ELKE TWINTIG MINUTEN....

DIT IS BELANGRIJK. BLIJF GOED UIT ELKAAR EN ALS IK DUIK, VOLG ME DAN. WE WETEN NIET HOE LANG WE MOETEN CIRKELEN.

DE VLIEGTUIGEN CIRKELDEN IN EEN RICHTING ROND HET DAL EN WACHTTEN.

IK MOET BLIJVEN KLIMMEN EN HOOP DAT DE JONGENS IN DEZE FORMATIE BLIJVEN

ONDERTUSSEN KWAM HET LUCHTSCHIP RECHT NAAR HET DAL, NET BOVEN DE WOLKEN...

WE NADEREN HET DAL, HERR COMMANDANT !.

KLAARMAKEN VOOR WAARNEMING !

DE DUITSE VOOR-SCHUTTER ZAG EEN VLIEGTUIG....

MOET EEN VAN DE ONZEN ZIJN !

VANUIT NIGEL HAWKES VLIEGTUIG LEEK HET LUCHTSCHIP EEN STIPJE.........

GOED, MIJN ESKADER HEEFT DE VIJAND GEZIEN !

HAWKE EN ZIJN COLLEGA'S BRACHTEN HUN MACHINES ZO HOOG MOGELIJK EN ZONDER MOTOREN BEGON DE LANGE GLIJVLUCHT NAAR DE NIETSVERMOEDENDE COMMANDANT.....


DE LUCHTSCHIP-COMMANDANT KEEK UIT HET RAAM EN WACHTTE.....
VLUG !
VLUG ! ! !
VLUG !
HIJ MOEST INLICHTINGEN VAN DE WAARNEMER KRIJGEN, VOOR HIJ DE BOMMEN KON LOSSEN


HET EERSTE SALVO VAN HAWKE GING RECHT DOOR DE NEUS VAN HET SCHIP......
ZIJN DRIE COLLEGA'S VOLGDEN VOLGENS DE INSTRUCTIES EN SCHEURDEN MET HUN PIJLEN HET LUCHTSCHIP IN STUKKEN.

HET VERNIETIGDE SCHIP ZAKTE NAAR DE GROND, LANG VOORDAT HET DE VALLEI HAD BEREIKT.....

TOEN ONTPLOFTE HET MET ZIJN BOMMEN IN DE HEUVELS. HET WAS EEN DONDEREND GEWELD, DAT DOOR DE HELE STREEK WEERKLONK !

DE VIJAND DEED NOG TWEE POGINGEN OM DE GROTE VOORRADEN TE BOMBARDEREN......





STEEDS MET HETZELFDE RESULTAAT.......
VOLLEDIGE VERNIETIGING VAN HET LUCHTSCHIP







ALLES IS HET SCHIP VERANDERDE PLOTSELING, ALSOF DE DUIVEL HET COMMANDO HAD.....

MEIN GOTT !
WAT IS DAT ?

HET DUITSE OPPERCOMMANDO, VERBIJSTERD OVER HET VERDWIJNEN VAN VIER LUCHTSCHEPEN, BELEGDE EEN VERGADERING.



DE BRITSE LUCHTMACHT WAS INDERDAAD VERRAST, DOOR HET VERSCHIJNEN VAN DE DUITSE JAGERS ONDER LEIDING VAN VON ERLICH, NET TOEN HAWKE WILDE AANVALLEN.......

IK MOET DAT OUD IJZER KWIJT, ZO KAN IK NIET VECHTEN.

HET GEVECHT WAS KORT EN HEVIG.....

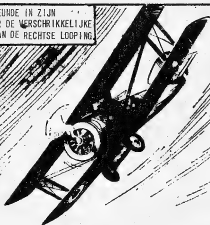
ER WERD GEEN GENADE GEVRAAGD OF GEGEVEN......

DE ERVARING GING AL GAUW MEETELLEN EN GINGER WAS IN MOEILIJKHEDEN.

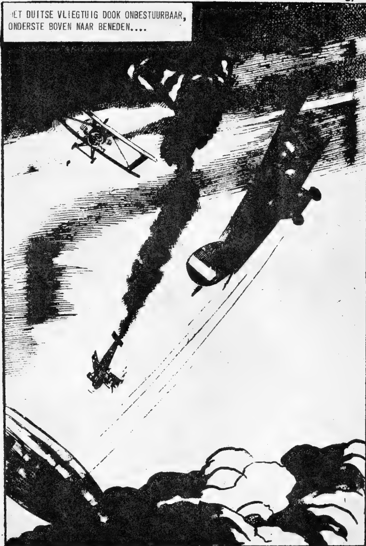
DRAAI WEG, GINGER!

HAWKE VIEL ZIJDELINGS WEG EN VERBRAK DE DUITSE FORMATIE DOOR HET ACHTERSTE VLIEGTUIG TE BESCHIETEN......

IK PROBEER EEN LOOPING OM ZE TE VERSPREIDEN


DE KIST KREUNDE IN ZIJN VOEGEN DOOR DE VERSCHRIKKELIJKE KRACHTEN VAN DE RECHTSE LOOPING.


HAWKES LOOPING KWAM ONVERWACHT EN DE KIST KWAM GIEREND NAAR BENEDEN.....
TE VLUG VOOR JULLIE, DIKKOP ! ! !
SCHWEINEREI !


HET DUITSE VLIEGTUIG DOOK ONBESTUURBAAR, ONDERSTE BOVEN NAAR BENEDEN....


HET DUURDE MAAR EVEN, VOORDAT HET DUITSE VLIEGTUIG MET HET LUCHTSCHIP IN BOTSING KWAM. SAMEN BEGONNEN ZE TE VALLEN....


HAWKE VOCHT ALS EEN DUIVEL, DE ANDERE JAGER STEEDS BESTOKEND, EN ZICH NAUWELIJKS BEWUST VAN DE ONVERWACHTE VERNIETIGING ZO DICHTBIJ,...


DE DUITSER VOCHT ALS EEN RAZENDE OM AAN HAWKES VUUR TE ONTKOMEN EN ZAG HET GEVAAR NIET, DAT NU VAN BOVENAF KWAM.
HAWKE ONTSNAPTE ALLEEN MAAR AAN DAT LOT DOOR EEN VAN ZIJN BEKENDE RECHTER DRAAIEN....



DE ENIGE OVERLEVENDE VAN DE DUITSE AANVAL VLOOG TERUG NAAR ZIJN HANGAR...

WAT 'N RAMP. ALS IK DIT WRAK AAN DE GROND KRIJG, HEB IK GELUK !

SPANNING OP HET DUITSE VLIEGVELD
TE PLAATS VOOR VREES....

TWEE UUR TE LAAT, OVER EEN HALF UUR IS HET DONKER !

KIJK, DAAR KOMT EEN VLIEGTUIG.

HET OPPERCOMMANDO BESLOOT DE AANVALLEN VOORLOPIG TE STAKEN.

WE MOETEN EEN ANDERE MANIER VINDEN OM HET DAL TE VERNIETIGEN. IK GA NAAR BERLIJN, DE VERLIEZEN ZIJN TE HOOG.

DE DAGEN WERDEN WEKEN, MAAR DE DUITSERS DEDEN GEEN POGING MEER. DE PATROUILLE-VLUCHTEN WERDEN EENTONIG..

GOED NIEUWS HAWKE. JE MOET ZO GAUW MOGELIJK TERUG NAAR JOUW ESKADER !

DAT IS FIJN ! MAAR WAT MOET IK MET JOU DOEN !

HAWKE EN GINGER KEKEN DE VOLGENDE OCHTEND VOOR HET LAATST NAAR HET DAL...

WE HEBBEN ALLEMAAL WAT GELEERD. ZELFS GINGER GOOIT NU GOED MET PIJLEN.

NIGEL HAWKE HOORDE BIJ AANKOMST, DAT HIJ BEVORDERD WAS TOT SQUADRON-LEIDER. DE JONGSTE IN DE R.A.F.



PUBLISHED BY EUREDIT AND DISTRIBUTED BY BALDAKIJN BOEKEN, 20-28 ELISABETHGAARDE, BUSSUM.